



Inter Sail Supply



Standard GROSS und BESAN MESSLISTEN (3 Seiten)

Gelbe Felder **MÜSSEN** ausgefüllt werden

Blaue Felder können ausgefüllt werden

Rigg Dimensionen in Meter:

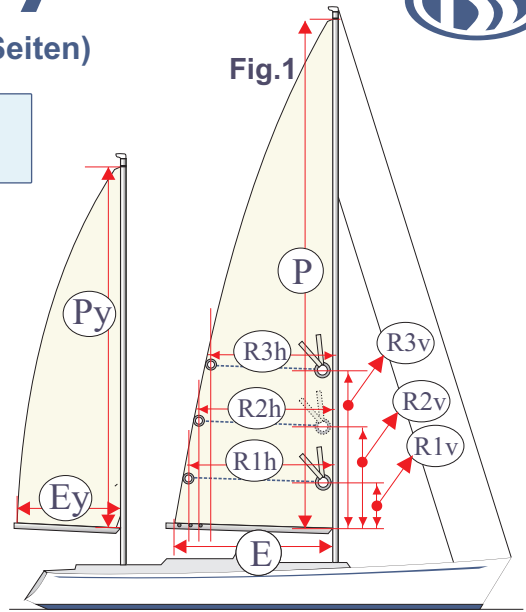
Gross: (Main) P E

Besan: (Mizzen) Py Ey

Achterstag verstellbar: Y / N Mast: gerade / gebogen
(Backstay adjustable) Y=ja N=nein (straight / curved)

Max. Biegung cm Position auf halber Höhe P? Y / N
(Max. Curvature) (Position Half Height P?)

Notes:



Dimensionen von Gross und Besan in Meter / cm:

(P Vorliek gemessen von oben Baum bis oben Kopf Fig 1 und Fig 4) (E Unterliek gemessen von Rückseite Mast bis Mitte Bolzen Fig 1 und Fig 5)
(P Luff measured from top of boom to top of head Fig 1 and Fig 4) (E Foot measured from back of mast to centre bolt Fig 1 and Fig 5)

Gross: (P) Vor (E) Unter Tuch- gr Größe m²
Liek Liek Gewicht gr (Area) m²
Besan: (Py) (Luff) (Ey) (Foot) (Weight) gr m²

Segeltuch: Standard ist Dacron Y / N oder: High Aspect Y / N oder Cruising Laminate Y / N

Schnitt: Standard ist Crosscut Y / N oder: Two-ply Leach Y / N oder Bi-radial Y / N

Mehr über "Segeltuche und Design" erfahren Sie auf unserer Webseite

oder: Tri-radial Y / N oder Crescent Cut Y / N

Notes:

A : Mast hinten bis Mitte Bolzen = mm
(Back of mast to centre bolt)

E : Baum oben bis Mitte Bolzen = mm
(Top of boom to centre bolt)

C : Baum oben bis Segeleinführung = mm
(Top of boom to sail insertion)

Ausholwagen: Y / N
(Outhaul Car)

Fig. 6

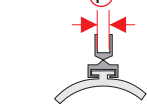
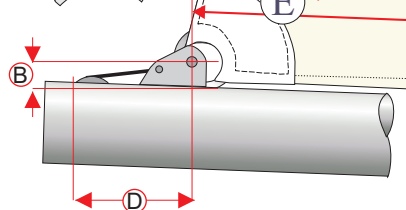


Fig. 5

Unterliek gemessen von Rückseite Mast bis Mitte Bolzen
(Foot measured from back of mast to centre bolt)



B : Baum oben bis Mitte Bolzen vom Ausholwagen = mm
(Top of boom to centre bolt of outhaul car)

F : Öffnungsbreite Wagen/Schäkel = mm
(Width of outhaul pulley/shackle)

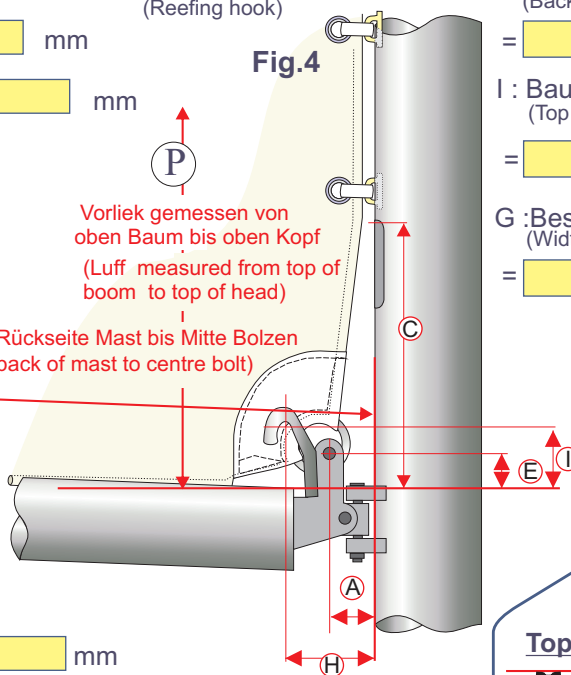
D : Baumende bis Mitte Bolzen = mm
(End of boom to centre bolt)

Reeffhaken: Y / N
(Reefing hook)

Fig. 4

Vorliek gemessen von oben Baum bis oben Kopf
(Luff measured from top of boom to top of head)

Unterliek gemessen von Rückseite Mast bis Mitte Bolzen
(Foot measured from back of mast to centre bolt)



H : Mast hinten bis Reeffhaken = mm
(Back of mast to reefing hook)

I : Baum oben bis Reeffhaken = mm
(Top of boom to reefing hook)

G : Beschlag Breite Für Halsöse = mm
(Width of tack eye)

G : Beschlag Breite Für Halsöse = mm
(Width of tack eye)

G : Beschlag Breite Für Halsöse = mm
(Width of tack eye)

G : Beschlag Breite Für Halsöse = mm
(Width of tack eye)

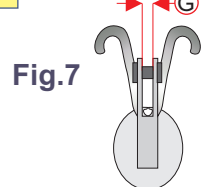
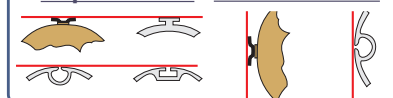


Fig. 8

Top of Boom Back of Mast





Standard: Liefern wir am Hals/ Schothorn einen Inox- Ring Y / N
(we deliver the sail with tack / clew rings)

Mehr über "Ausführung" erfahren
Sie auf unserer Webseite

Option: Im Hals/Schothorn mit gepresstem Auge Y / N
(tack / clew with pressed eyes)

Segel Nummer: Y / N No. Trimm Linie Y / N Farbe: schwarz/blau/rot
(Flo Stripe)

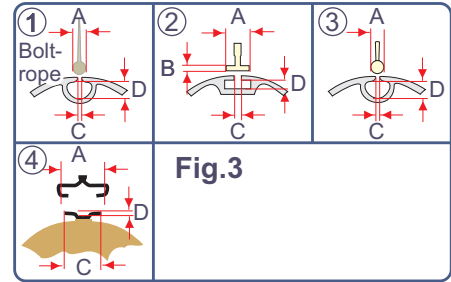
Vorliek: Kugelgelagertes Rutscher System Y / N
(Luff: battenslide car system)

Wenn ja geben Sie uns bitte auf der nächsten Seite weitere Details. siehe Fig 10. Für andere Vorliek Systeme - Fig. 3
(If yes, give details on next page see Fig 10. For other luff systems see - Fig. 3)

Das Vorliek ist versehen mit Type wie : 1 (boltrope) oder 2 3 4 in Fig. 3
(LUFF attached to mast with)

A= mm B= mm C= mm D= mm

Rutscher Type No.: Länge mm
Slide model No.: Length



Das Unterliek ist frei fliegend (ohne Rutscher etc.) Y / N
(FOOT attached to boom with :Free-flying foot:)

oder 1 (boltrope) oder 2 3 4 in Fig. 3

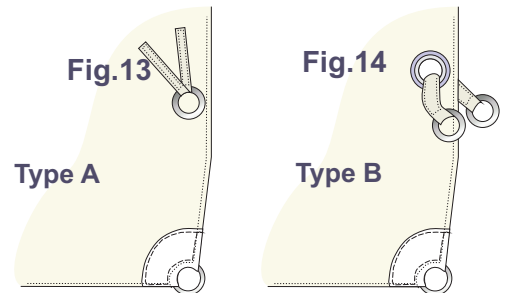
A= mm B= mm C= mm D= mm

Rutscher Type No.: Länge mm
Slide model No.: Length

Mast (Hersteller):
(make)

Baum Winkel standard 88 ° Y / N oder ° Distanz in gerader Linie von Kopf (Mast) zum Schothorn m
(Boom angle Standard 88 °) (straightline dist. from head (mast) to clew (boom))

Hinweis: Wenn Sie Reffhaken am Lümmelbeschlag haben wie gezeigt in Fig 4 und 7, liefern wir Standard Inox Reffringe wie Fig 13.
Wenn Sie keine Reffhaken am Lümmelbeschlag haben können wir ein gepresstes Auge mit Band und Ringen liefern wie Fig 14.



Ausführung : A Y / N B Y / N (ohne Extra Kosten)
(Type of fitting) (no extra charge)

Wir können die Reffpositionen im Segel bestimmen, oder wir fügen die Reffreihen nach Ihren Angaben ein. Fig.1
(We can design standard reefing positions, or you can specify by giving us the following information)

Wieviel Reffreihen Seite Ring für: Reff1 BB Stb Reff 2 BB Stb Reff 3 BB Stb
(No. of reefs) (Side for reefing ring) (1st) (2nd) (3rd)

Horizontale Priorität (wenn die Holepunkte am Baum nicht zu verändern sind) R1h m R2h m R3h m
(Mast hinten zum Zentrum Reffaue im Achterliek siehe Fig.1)
(Horizontal priority (when reefing points on boom are fixed)) (Back of mast to centre reefing eye leach)

Vertikale Priorität (wenn die Holepunkte am Baum zu verändern sind) R1v m R2v m R3v m
(Höhe der Reff-Ringe oder Augen am Vorliek über Oberkante Baum siehe Fig.1)
(Vertical priority (when reefing points on boom are variable)) (specify height of centre reefing eye luff above boom)

Latten: Standard liefern wir das Segel mit einem Satz Latten
(Battens: Standard - we deliver the sail with battens)

Notes:



Wenn Ihr vorhandenes Segel mit einem (kuggelagertem) Rutscher System ausgestattet ist, dann können Sie diese Rutscher auf dem Neuen Segel installieren. Wir bereiten Ihnen das neue Segel entsprechend vor, wenn Sie uns die folgenden Maße angeben.

- N : (Fig 10) Mast hinten bis Vorliek = mm
(Back of mast to luff)
- O : (Fig 10) Mitte Bolzen bis Vorliek = mm
(Centre axle slide to luff)
- P : (Fig 10) Mast hinten bis Mitte Bolzen Kopfbrett = mm
(Back of mast to centre hole of headboard)
- R : (Fig 11) Höhe für Gurtband = mm
(Available width for webbing)
- S : (Fig 11) Öffnungshöhe = mm
(Available width for fitting)

Rutscher System **Marke:**
(Batten slidecar system **Make:**)

Model Nr.

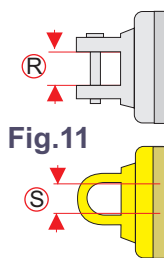
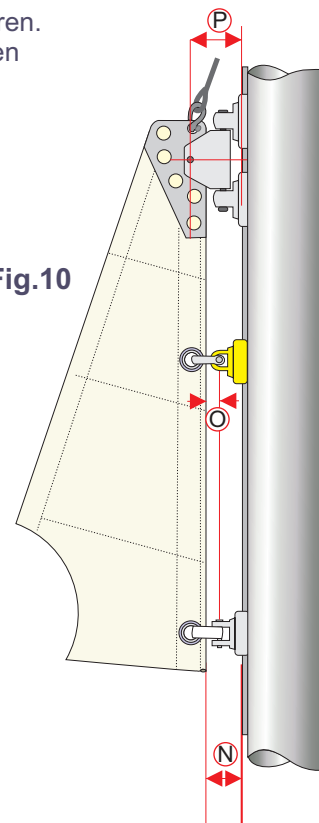


Fig.10



BESTELLUNG
(ORDER)

DATUM
(DATE)

Name der Yacht (Boat name)

Marke / Type / Model

Länge Verdrängung / Gewicht (Weight)

Eigner (Owner)

Tel Fax e-mail

Anschrift für Auftragsbestätigung und Rechnung (Address for Order Confirmation and Invoice)

Lieferanschrift (Address for sail delivery)

Gewünschtes Lieferdatum (Date for sail delivery)

Bemerkungen (other comments)

Wir senden Ihnen eine Auftragsbestätigung / u. Rechnung mit unserer Bankanschrift in wenigen Tagen zu.
(We will send you the ORDER CONFIRMATION / INVOICE and our bank details within a few days.)